

Confusing & similar questions



O veículo que se encontra à minha direita sai de um parque de estacionamento.

- a) Não tem que ceder passagem.
- b) Tem que ceder passagem.



b)



Perante esta situação em que o veículo da direita sai de um parque de estacionamento, o que devo fazer?

- a) Avançar.
- b) Parar.
- c) Ceder passagem.



a)

Todo o veículo que saia de local particular (garagem, parque, etc.) deve dar a prioridade a todos os veículos que já circulam na via, mesmo que seja um veículo prioritário.



Devo ceder a passagem?

- a) Sim, porque aquele veículo se apresenta pela direita.
- b) Não, porque sai de uma propriedade.



b)



A que distância devo circular da berma?

- a) A uma distância superior a 20 cm.
- b) O mais afastado possível.
- c) O mais próximo possível, mas de modo a evitar qualquer acidente.



c)




25:25

5

The driver of the vehicle assigned to the provision of rescue, in this situation, must:

→

A

Fast forward.

B

Give way.

C

stop obligatorily.

When entering the highway, any vehicle-yes, any vehicle-must give way to the vehicles already circulating on the highway.




12:43

18

In this situation I must give way to the fire brigade vehicle.

A

Sure.

B

Wrong.

This time this is not a highway, the road is a national road, as indicated by the N224 sign near the fire brigade vehicle



Nesta situação, o condutor da ambulância:

- a) Deve parar.
- b) Pode avançar com precaução.



a)



Nesta situação, quem deve avançar em primeiro lugar?

- a) Eu, porque a ambulância está a sair de um caminho particular.
- b) A ambulância, porque circula em missão urgente de socorro.
- c) Eu, porque pretendo seguir em frente.



c)



Na via pública, uma zona de coexistência existe para:

- a) Utilização partilhada por peões e veículos com regras especiais de trânsito e sinalizada como tal.
- b) Utilização partilhada por peões e veículos sem regras especiais de trânsito e sem necessidade de sinalização.



a)



Circulo numa auto-estrada. Quem tem o dever de ceder a passagem, nesta situação?

- a) O condutor da ambulância.
- b) Eu.
- c) O condutor que transitar com maior velocidade.



a)



Ao circular numa auto-estrada, sou obrigado a ceder a passagem à ambulância que nela entra.

- a) Certo.
- b) Errado.



b)

Pese embora uma ambulância em emergência seja um veículo prioritário, perde sempre a prioridade:

- Ao entrar numa autoestrada;
- Ao entrar na autoestrada ou via reservada a automóveis e motociclos pelos respetivos acessos.
- Ao sair de um estacionamento ou parque privado;
- Ao ceder passagem a veículos que venham de uma passagem de nível.



Ao ser ultrapassado, devo:

- a) Manter a velocidade e chegar-me o mais à direita possível.
- b) Reduzir a velocidade.
- c) Parar.



a)



Nesta situação se pretender ultrapassar com segurança, devo:

- a) Iniciar de imediato a manobra.
- b) verificar pelos espelhos retrovisores se outro condutor já iniciou a manobra.
- c) Fazer sinais de luzes e iniciar de imediato a manobra.



b)



O sinal indica:

- a) A existência de uma passagem inferior.
- b) A existência de um túnel.
- c) O fim de um túnel.



b)



Perante o sinal de indicação devo:

- a) Ligar as luzes de cruzamento.
- b) Ligar as luzes de perigo.
- c) Ligar o indicador de mudança de direcção para entrar no túnel.



a)



O triângulo de pré-sinalização, sinaliza:

- a) Apenas acidentes.
- b) Apenas veículos avariados na faixa de rodagem.
- c) A imobilização de um veículo na faixa de rodagem.



c)



O triângulo de pré-sinalização deve ser visível, a pelo menos:

- a) 30 metros.
- b) 50 metros.
- c) 100 metros.



c)

O triângulo de pré-sinalização de perigo deve ser colocado a pelo menos 30 metros à retaguarda do veículo ou obstáculo, por forma a ser visível a pelo menos 100 metros; ou seja, nunca poderá estar colocado a menos de 30 metros (mas poderá estar a mais) de maneira a ser visível pelos outros utentes a pelo menos 100 metros.



Em caso de acidente, a identificação do condutor é obrigatória?

- a) Não.
- b) Não, apenas é obrigatória a identificação do proprietário.
- c) Sim, bem como a do proprietário.



c)



Nesta situação, sou obrigado a seguir pela via em que se encontra o sinal vertical.

- a) Certo.
- b) Errado.



b)

Como podemos verificar, o sinal diz-nos que a via é de sentido único; ou seja, é um sinal de informação e não de obrigação, pelo que não somos obrigados a seguir o sentido da seta.



Se fosse circular (redondo), aí sim seria de obrigação, como na figura seguinte:



O sinal vertical de fundo azul indica:

- a) Obrigação de seguir em frente.
- b) Trânsito de sentido único.



a)



Neste caso o sinal na via é de obrigação, pelo que o condutor é obrigado a seguir em frente.



A sanção de inibição de conduzir, prevista pela prática de condução muito grave, tem a duração mínima de:

- a) Um mês.
- b) Dois meses.
- c) Um ano.



b)



Nesta situação, face à sinalização, devo circular na via de trânsito mais à direita?

- a) Sim.
- b) Não.



b)

As we can see, the right lane is a lane reserved for public transport vehicles, sometimes also marked with "BUS" on the pavement, and is closed (prohibited) to the circulation of TVDE vehicles, despite this activity being considered a public service.



Estou autorizado a estacionar após o sinal?

- a) Sim.
- b) Não.



b)

The sign indicates that parking is prohibited; you may stop to pick up or drop off passengers, but you may not park.



If it was the sign

the driver could not stop or park.

	Os condutores que circulam numa rotunda devem ceder a passagem aos que nela vão entrar. a) A afirmação é verdadeira. b) A afirmação é falsa.	 b)
---	---	---

	Como devo circular no local em que me encontro? a) Contornar a placa pela esquerda. b) Contornar a placa pela direita.	 b)
There is some confusion between this sign indicating that you must go around the sign or obstacle and the sign indicating that you must go to the right; as we can see, the white arrow is pointing towards the ground, which indicates that you must go to the right. go around the sign or obstacle. In this case, you should go around on the right.		

	Nesta situação, devo ceder a passagem ao ciclista? a) Certo b) Errado	 the)
In the presence of this sign, the driver knows that he is about to enter a roundabout and must therefore give way to any and all vehicles already circulating there.		

	Ao entrar numa rotunda devo ceder a passagem. a) Certo. b) Errado.	 the)
---	---	---

	Como devo proceder ao entrar nesta rotunda? a) Tenho prioridade de passagem em relação aos veículos que circulam na rotunda. b) Devo ceder a passagem aos veículos que circulam na rotunda.	 b)
---	--	---



Esta indicação de paragem, pela luz vermelha dos sinais luminosos, destina-se:

- a) A todos os veículos.
- b) Apenas aos veículos com motor.
- c) A todos os veículos, desde que não transitem em missão urgente de socorro.



the)

The red light of traffic lights requires all vehicles to stop; vehicles on an emergency mission are also required to stop, but may then continue on their way as long as they do not put other road users at risk.



Posso avançar perante a luz amarela constante do sinal luminoso?

- a) Não, nunca.
- b) Sim, mas apenas se não conseguir parar em segurança.
- c) Sim, sempre.



a)



À distância a que me encontro do sinal, devo:

- a) Aumentar a velocidade, para continuar a marcha sem imobilizar o veículo.
- b) Parar.
- c) Reduzir a velocidade, com o objectivo de imobilizar o veículo perto do sinal.



c)



Os velocípedes são veículos bastante instáveis. Assim um dos cuidados especiais a ter quando o ultrapasso, é:

- a) O aumento da distância lateral.
- b) A velocidade a que o mesmo transita.
- c) A utilização dos sinais sonoros em simultâneo com os sinais luminosos.



a)

Considerando a vulnerabilidade dos velocípedes, a ultrapassagem destes deve ser precedida de cuidados a ter com distância lateral, sendo obrigatório manter uma distância lateral de pelo menos 1,5 metros ao ultrapassar.

30 - Na realização da manobra de ultrapassagem a um velocípede, o motorista de TVDE:

a) Deve guardar uma distância lateral mínima de 1,5 m e abrandar a velocidade.	
b) Não necessita de ter qualquer precaução.	
c) Deve guardar uma distância lateral mínima de 2,5 metros.	



Not related to pictures



'TRAPE COM MOTOR' significa:

- a) Utilizar o motor de arranque como auxiliar de travagem.
- b) Desligar o motor, mantendo uma mudança engrenada.
- c) Engrenar uma mudança de força em andamento.



c)



As crianças com menos de 12 anos de idade e altura inferior a 135 cm, podem ser transportadas em automóvel apenas com o cinto de segurança?

- a) Sim, podem, sem qualquer restrição.
- b) Não. As crianças podem ser transportadas mas utilizando um sistema de retenção homologado e adaptado ao seu tamanho e peso.



b)

Confusing – Difficult questions to revise



O que significa este sinal?

- a) Outros perigos.
- b) Cedência de passagem.
- c) Entroncamento com via sem prioridade.



c)

Questões de sinalização e regras de trânsito para obtenção de Certificado CMTVDE



Neste local:

- a) Existem duas vias de trânsito, uma em cada sentido.
- b) Existe um sentido em cada faixa de rodagem.
- c) Existem dois sentidos em cada via de trânsito.



a)



11:39

According to IMT, the speed bump exists in the picture.

19

I am forbidden to reverse the direction of travel in this place because the carriageway has only one lane of traffic affecting each direction and oncoming vehicles circulate.



A

That is correct.

B

The statement is incorrect.

We can't make a U-turn at this location because we're on a bump



By: Mobassir Sattar Khan



www.webrisers.com